

Dane aktualne na dzień: 20-05-2024 19:52

Link do produktu: <http://www.profi-tec.pl/glebogryzarka-hortmasz-hgs6580l-silnik-loncin-90cmplugobsypnikkola-stalowe-p-263.html>

Glebogryzarka Hortmasz HGS6580L SILNIK LONCIN 90cm+pług+obsypnik+koła stalowe

Cena	2 649,00 zł
Dostępność	Niedostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Producent	HORTMASZ

Opis produktu

Glebogryzarka **HGS 6580 L** to bardzo uniwersalna maszyna, przeznaczona do wielu różnych prac. **Silnik Loncin G200F o pojemności 196 cm³**, zapewnia wystarczający poziom mocy, oferując niezawodność działania i łatwość uruchamiania. Osprzęt dodatkowy umożliwia łatwe przekształcenie glebogryzarki w mikrociągnik i znaczne zwiększenie możliwości jej wykorzystania.

W zestawie: Pług,obsypnik,koła stalowe,zaczep,tarcze boczne.

Dane techniczne

- Producent silnika-Loncin
- Pojemność silnika-196 ccm
- Typ przekładni-Napęd łańcuchowo-pasowy
- Biegi-1 do przodu + 1 do tyłu
- Napęd na koła-Nie
- Kierunek obrotu noży-Współbieżny
- Szerokość pracy-28-50-90 cm
- Koła Gumowe w zestawie-Tak
- Możliwość zamontowania osprzętu-Tak
- Masa-64 kg

Dane techniczne silnika

Rodzaj silnika - czterosuwowy, jednocylindrowy, chłodzony powietrzem, OHV

Pojemność silnika - 196 cm³

Moc znamionowa - 4,1 kW / 5,58 KM

Pojemność olejowa - 0,6 l

Pojemność zb. paliwa - 3,6 l

Żeliwna tuleja cylindra.

Od wielu lat silniki firmy Loncin uznawane są za jedno z najlepszych na świecie. Wykorzystywane są do napędu najróżniejszych maszyn, właściwie przez wszystkich producentów urządzeń spalinowych. Wyróżniają się wysoką jakością wykonania i niezawodnością działania.



FHU PROFI-TEC
ul. Raciborska 495
44-280 Rydułtowy
NIP: 647-220-91-82

Silnik Loncin G200F został wyposażony w rozrząd typu OHV, gwarantujący niższe temperatury pracy, większą sprawność silnika i trwałość oraz niższe zużycie paliwa.

Żeliwny cylinder znacznie przedłuża jego żywotność, zwiększa odporność na przegrzanie czy chwilowy zanik smarowania.

W silniku zastosowano wzmocniony, kuty wał korbowy oraz olejowy filtr powietrza. Silnik wyposażono również w czujnik poziomu oleju.